

香港的基礎建設

第4課 今日香港社會
活動4 頁34

回歸前後香港有甚麼重要的基礎建設和發展項目？



大老山隧道



- 於 1991 年 6 月通車
- 全長達 3.95 公里
- 連接沙田 小瀝源與黃大仙 鑽石山
- 紓緩獅子山隧道的車流

小檔案

- 以「建造、營運、移交」方式管理及營運
- 隧道公司負責隧道的建造，並擁有 30 年專營權
- 專營權於 2018 年屆滿後，擁有及管理權都已經移交香港特別行政區政府

青馬大橋



- 於 1997 年 5 月通車
- 採用雙層設計，上層有一條雙程三線快速公路，下層有兩條鐵路路軌和兩條行車道
- 全長 2160 米，是全球最長的行車鐵路雙用懸索吊橋
- 連接青衣和馬灣，與汲水門大橋、馬灣高架道路組成青嶼幹線

小檔案

- 吊起大橋橋身的主纜直徑為 1.1 米
- 鋼絲總長度達 16 萬公里，足以環繞地球四次

香港國際機場



- 位於大嶼山 赤鱸角，於 1998 年 7 月啟用
- 設有兩條跑道
- 在 2016 年 8 月開始興建第三條跑道
- 連接全球約 220 個航點，超過 120 家航空公司提供航班服務

小檔案

- 2010 年起，香港國際機場的貨運流量連續九年位居世界第一位，客運流量則排名世界第八位

大欖隧道



- 全長 3800 米，於 1998 年 5 月通車
- 連接元朗與荃灣
- 紓緩屯門公路和青山公路的交通負荷，也緩和其他前往新界隧道的交通壓力

小檔案

- 以「建造、營運、移交」方式管理及營運
- 獲批專營權 30 年，至 2025 年屆滿

港鐵西鐵綫



- 於 2003 年 12 月通車
- 全長約 36 公里，共有 12 個車站
- 連接屯門至紅磡
- 方便新界西居民來往市區
- 西鐵綫的開通有利元朗、天水圍和屯門三個新市鎮的發展

小檔案

- 未來西鐵綫會與沙田至中環綫及馬鞍山綫連接，組成屯馬綫

深圳灣口岸



- 位於深圳東角頭，於 2007 年 7 月啟用
- 中國第一個按照「一地兩檢」查驗模式運作的公路口岸
- 藉深圳灣公路大橋與元朗鰲磡石連接
- 紓緩中國內地與香港的陸路通關壓力

小檔案

- 由於口岸位於深圳，香港與深圳簽訂租約，租用港方口岸區的範圍，每年向深圳市政府支付租金
- 租用期限至 2047 年 6 月 30 日

啟德郵輪碼頭



- 於 2013 年 6 月啟用
- 座落於舊啟德機場跑道
- 專為大型郵輪使用的碼頭
- 設有兩個泊位，可以同時停泊兩艘載客量達 8000 多人的世界級大型郵輪

小檔案

- 啟德郵輪碼頭樓高三層，全長約 850 米
- 一樓是停車場和辦公室；二樓為出入境大堂；天台則為啟德郵輪碼頭公園

廣深港高速鐵路（香港段）



- 全長約 26 公里，於 2018 年 9 月通車
- 以香港西九龍站為起點，經過專用隧道至深圳福田站
- 實施「一地兩檢」查驗模式
- 路線最高設計時速可以高達 350 公里，現時中國內地段以時速 300 公里行駛，在香港段以時速 200 公里行駛

小檔案

- 香港段列車名叫「動感號」
- 中國內地每年向香港特別行政區政府繳付 1000 元租金

港珠澳大橋



- 於 2018 年 10 月通車
- 大橋全長 55 公里，主橋全長約 30 公里(包括一條長約 7 公里的海底隧道和兩個人工島)
- 港珠澳大橋是全球最長的橋隧組合跨海通道

小檔案

- 經陸路往返香港、澳門和珠海的交通時間大大縮短，行車時間僅需一小時左右。

總結

回歸前後，香港推動各項基礎建設和發展項目，有利社會和經濟發展。

