

機場天際走廊 最快年中啟用

香港機場管理局正興建一條全長 200 米、高逾 28 米的行人天橋「天際走廊」，以連接機場一號客運大樓與北衛星客運廊。「天際走廊」的淨跨距超過 130 米，可讓現時最大型的雙層客機 A380 從橋下經過。走廊設有玻璃地板，兩端更設置瞭望台、餐廳等旅客設施，可讓旅客從橋上觀賞停機坪和飛機在橋下經過的場面。「天際走廊」預計將於今年年中落成和啟用，屆時將成為全球最長的機場禁區行人天橋。

機管局發言人表示，「天際走廊」工程在前年年初展開，為減少對機場運作的影響，行人天橋採用預製組件建造方法。當局預先在廣東省中山市組裝 3 節組件，再於去年 9 至 10 月將組件運送至香港國際機場中場範圍，經焊接後組成主橋結構。現時，天橋的主體結構已大致完成，不過仍需要進行內部裝修，並由相關政府部門驗收。當天橋落成後，將 24 小時運作，旅客可步行往來一號客運大樓與北衛星客運廊。路程需時約 5 至 10 分鐘，比起以往乘搭接駁巴士的 20 分鐘，時間可以節省一半。料每年約有 5 百萬人次使用天橋，每年也可減少約 10 萬班次的接駁巴士。

資料來源：

星島日報（2020 年 1 月 17 日）、東方日報（2020 年 1 月 16 日）

資料整理：

教育出版社編輯部

思考與探索

1. 「天際走廊」落成後，步行往來一號客運大樓與北衛星客運廊需時多久？

- A. 5 至 10 分鐘
- B. 10 至 15 分鐘
- C. 15 至 20 分鐘

2. 旅客在「天際走廊」的玻璃地板上可觀賞到甚麼特別的場面？
3. 除了「天際走廊」外，香港機場一號客運大樓也有其他改善工程。試搜集有關資料，向老師和同學介紹。

參考資料

香港機場一號客運大樓的改善工程

- 一號客運大樓北面四號停車場位置將進行擴建，新增超過 40 個配備自助行李託運設施的旅客登記櫃枱，以及兩個新行李認領轉盤。
- 擴闊公眾區的接機大堂，將設有更多座位、商店和食店。
- 毗鄰四號停車場的位置興建一幢大樓，提供約 1400 個停車位，以及香港國際航空學院和機場幼兒園的校舍。
- 新大樓將設有社區中心、多用途球場、健身室和員工餐廳等新設施，供機場同業使用。
- 機場禁區內的一號客運大樓東大堂增設天台花園、樓高兩層的兒童遊樂區，以及配備創新科技設施的休憩娛樂區。
- 翻新機場禁區內的美食廣場，並引入新大型商店。
- 新大型免稅店將陸續開幕，售賣酒類、化粧品和飾品等產品，結合互動區和威士忌品酒區等嶄新概念。
- 改善工程將分階段完成，主要工程的預算為 70 億港元，並於 2020 年底前竣工。

參考資料來源：

香港國際機場——一號客運大樓多項提升項目 擴充容量帶來嶄新體驗

https://www.hongkongairport.com/tc/media-centre/press-release/2017/pr_1256

參考資料整理：

教育出版社編輯部